

# SENIOR > TASK

Concurenții din secțiunea SENIOR pot fi studenți înscriși în anii 3, 4 sau la master la o universitate de profil (arhitectura - masterul este echivalentul anilor 5 și 6, inginerie, construcții).

Concurenții trebuie să respecte calendarul și procedurile competiției.

La Faza 1, proiectele trebuie transmise până pe 2 Iulie, 12:00pm EEST.

Proiectul trebuie să fie trimis în format PDF (va fi încărcat direct pe site-ul competiției) și în format Allplan (zip+inf - va fi încărcat pe Dropbox, Google Drive, WeTransfer sau un serviciu similar, iar linkul va fi trimis prin formularul din secțiunea Submit your Project).

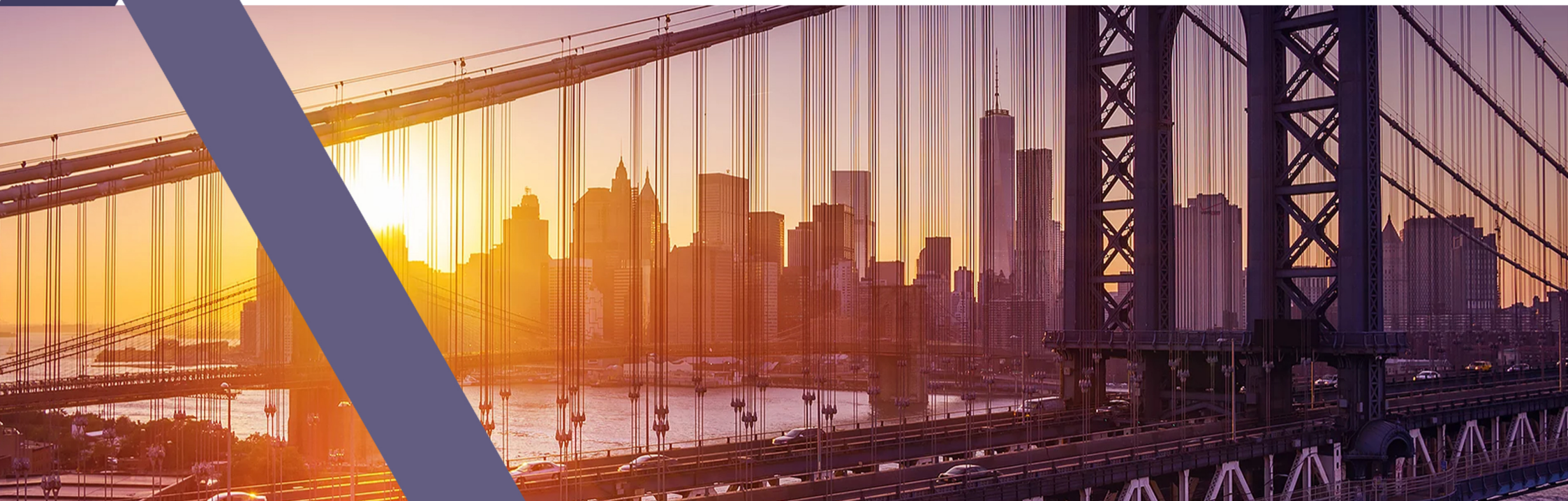
Concurenții vor folosi cartusul și layoutul furnizate de organizator care se vor putea descărca de pe site-ul competiției.

Toate materialele trimise trebuie să aparțină participantului. Concurenții care nu respectă drepturile de autor (folosind piese desenate, texte sau imagini din alte proiecte fără consimțământul autorului) vor fi descalificați.

Fiecare proiect din secțiunea SENIOR - Infrastructura Drumuri va fi prezentat prin două planșe verticale ce vor include următoarele:

- O scurtă descriere a proiectului (max. 500 cuvinte)
- Plan de situație (sc. 1:1000)
- Profil transversal tip (sc. 1:100)
- 5 profile transversale la alegere (sc. 1:100)
- Profil longitudinal (sc. 1:100, 1:1000)
- Randări (cel puțin 2 imagini diferite)
- Liste de cantități relevante (rapoarte)

Informațiile suplimentare sunt binevenite, dar nu obligatorii. Vezi secțiunea RULES pe site-ul competiției pentru mai multe detalii privind înregistrarea și trimiterea proiectului.



## CRITERII DE EVALUARE

- integrarea modelului rutier in situl ales <
- asigurarea unei vizibilitati de ansamblu <  
pe traseul rutier ales
- aspectul tehnic si estetic al planurilor <
- nivelul de detaliere si calitatea planselor de prezentare <

## INFRASTRUCTURA DRUMURI

Construiești modelul 3D al unui sector de drum ce va include cel puțin o curbă, o clothoidă, supralargiri și suprainaltări.

CRITERII BIM

Modelul trebuie să includă:

- modelul digital al terenului (MDT);
- geometrizarea corectă în plan a drumului;
- fixarea liniei roșii (axa drumului) în profil longitudinal;
- plan de situație;
- profile longitudinale;
- profile transversale;
- diagrama de pantă transversală;
- diagrama vitezelor;
- elemente 3D de anturaj (se admit modele 3D și din afara programului);
- liste și volume (rapoarte);
- randări.

